

PELLES COMPACTES VOLVO

ECR25D

2.49 t 20.9 CV



VOLVO ECR25D - DÉTAILS.

Moteur		
Moteur Tier 4	Volvo	D1.1A
Régime nominal	tr/s - tr/min	40 / 2 400
Puissance brute max. ISO 14396 / SAE J1995	kW / Ch	15,6 / 20,9
Couple max.	Nm à tr/min	72,2 / 1 600
Nbre de cylindres		3
Cylindrée	L	1,123
Alésage	mm	78
Course	mm	78,4
Taux de compression		24
Système électrique		
Tension nominale	V	12
Batterie	V	1 x 12
Capacité de batterie	Ah	64
Alternateur	V / Ah	12 / 40
Système hydraulique		
Débit max. total	L/min	67
Débit max. (circuit hydraulique auxiliaire 1)	L/min	45
Débit max. (circuit hydraulique auxiliaire 2 - option)	L/min	23
Pression de service max.	MPa / bar	25 / 250
Performances de fouille		
Largeur du godet standard (au bord d'attaque, sans lames latérales)	mm	500
Poids du godet standard	kg	59
Capacité nominale du godet standard	m ³	0,074
Angle de débattement du godet	°	205
Force d'arrachement au godet	daN	2 026
Force d'arrachement au balancier court (1 050 mm)	daN	1 728
Force d'arrachement au balancier long (1 350 mm)	daN	1 464
Système d'orientation		
Vitesse d'orientation max.	tr/min	9,4
Couple d'orientation max.	daNm	485
Châssis inférieur		
Galets de chenille inférieurs / supérieurs par côté		3 / 1
Tension des chenilles		Par vérin à graisse
Lame de remblayage (largeur x hauteur)	mm	1 550 x 322

Capacités de levage - ECR25D

Ces capacités correspondent à une machine avec cabine et chenilles en caoutchouc 250 mm, sans godet et sans attache rapide. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau.

Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

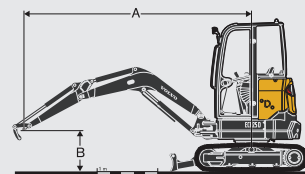
Attention : conformément à la norme EN 474-5, la machine doit être dotée de l'équipement adéquat pour effectuer des opérations de levage.

Il est de la responsabilité de l'opérateur de connaître et appliquer la législation en vigueur ainsi que les règles de sécurité locales.

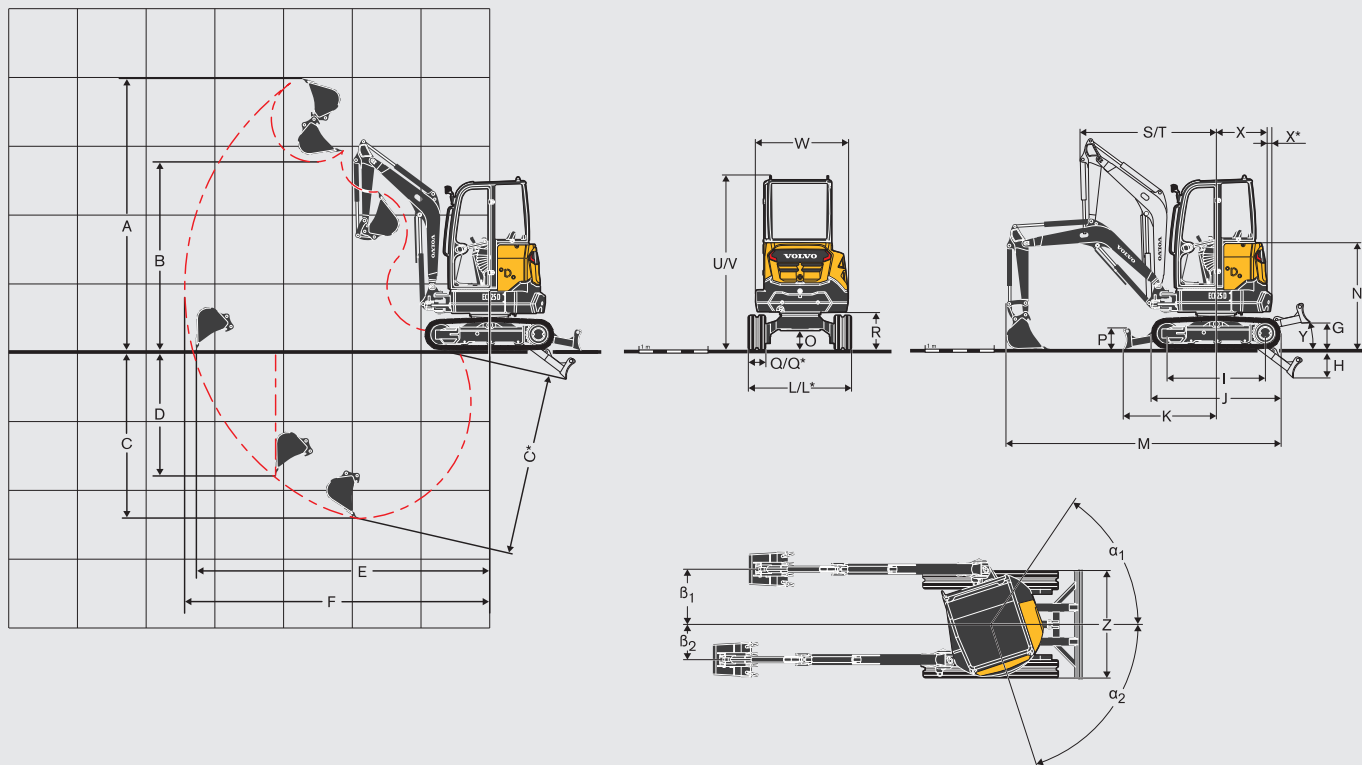
	Hauteur du point de levage (B)	Distance du point de levage à l'axe d'orientation (A)						Portée max.
		2.0m		3.0m		A portée max.		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	
Balancier 1 050 mm + lame de remblayage levée	3	-	-	440	420	427	408	3 048
	2	-	-	433	414	313	300	3 667
	1	-	-	409	390	282	270	3 858
	0	718	673	393	374	294	281	3 706
	-1	728	683	396	377	372	355	3 144
Balancier 1 350 mm + contrepoids supplémentaire + lame de remblayage levée	3	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	470	448	297	284	3 971
	1	816	765	443	421	272	259	4 142
	0	768	719	421	400	281	268	4 002
	-1	771	721	417	396	339	323	3 502
Balancier 1 050 mm + lame de remblayage en appui	3	-	-	566*	420	577*	408	3 048
	2	-	-	599*	414	601*	300	3 667
	1	-	-	795*	390	642*	270	3 858
	0	1 602*	673	933*	374	699*	281	3 706
	-1	1 543*	683	849*	377	771*	355	3 144
Balancier 1 350 mm + contrepoids supplémentaire + lame de remblayage en appui	3	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	500*	448	532*	284	3 971
	1	1 334*	765	715*	421	571*	259	4 142
	0	1 608*	719	897*	400	623*	268	4 002
	-1	1 659*	721	902*	396	692*	323	3 502

* limite hydraulique

Entrainement		
Force de traction max.	daN	1 984
Vitesse de pointe (gamme lente / gamme rapide)	km/h	2,5 / 4,5
Pente franchissable	°	30
Contenances		
Réservoir de carburant	L	28
Système hydraulique (total)	L	33
Réservoir hydraulique	L	15
Huile moteur	L	5,1
Liquide de refroidissement	L	4
Réducteurs de translation (chacun)	L	0,6
Emissions sonores		
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 (LpA)	dB(A)	78
Emissions sonores extérieures selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit (2000/14/CE) ainsi que 474-1:2006 et A1:2009	dB(A)	93
Poids et pression au sol		
Poids opérationnel selon la norme ISO 6016 (configuration la plus courante, opérateur de 75 kg inclus)	kg	2490
Pression au sol (version cabine)	kg/cm ² (kPa)	0,31 (30,5)
Pression au sol (version canopy)	kg/cm ² (kPa)	0,30 (29,5)
Poids de transport (cabine chauffée, chenilles caoutchouc 250 mm, balancier court, godet 500 mm fixé sur broches, réservoir de carburant plein)	kg	2 415
Version canopy	kg	-90
Avec contrepoids supplémentaire	kg	+100
Avec balancier long et contrepoids supplémentaire	kg	+112
Avec chenilles caoutchouc 300 mm	kg	+78



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.



Description	Unité	Balancier 1 050 mm	Balancier 1 350 mm
A. Hauteur d'attaque max.	mm	4 010	4 183
B. Hauteur de déversement max.	mm	2 784	2 957
C. Profondeur de fouille	mm	2 461	2 761
C*. Profondeur de fouille max.	mm	2 672	2 965
D. Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	1 832	2 119
E. Portée de fouille max. au sol	mm	4 313	4 602
F. Portée de fouille max.	mm	4 484	4 768
G. Hauteur max. de la lame au-dessus du sol	mm		401
H. Profondeur max. de la lame sous le sol	mm		422
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm		1 440
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm		1 906
K. Portée max. de la lame au sol	mm		1 364
L. Largeur hors tout avec chenilles de 250 mm	mm		1 500
L*. Largeur hors tout avec chenilles de 300 mm	mm		1 500
M. Longueur hors tout	mm	3 924	4 045
N. Hauteur hors tout au capot moteur	mm		1 564
O. Garde au sol min.	mm		290
P. Hauteur de la lame	mm		317
Q. Largeur des chenilles	mm		250
Q*. Largeur des chenilles	mm		250
R. Garde au sol sous la tourelle	mm		868
S. Rayon d'orientation avant	mm		2 002
T. Rayon d'orientation avant avec flèche en déport max.	mm		1 555
U. Hauteur hors tout (canopy)	mm		2 505
V. Hauteur hors tout (cabine)	mm		2 537
W. Largeur hors tout de la tourelle	mm		1 340
X. Rayon d'orientation arrière	mm	750	825
X*. Déport supplémentaire du contrepoids	mm	75	(inclus)
Y. Angle d'approche	deg		31
Z. Largeur de la lame	mm		1 550
α^1 Angle de déport max. à droite	deg		56
β^2 Déport parallèle max. à gauche	mm		496
α^2 Angle de déport max. à gauche	deg		72
β^1 Déport parallèle max. à droite	mm		784

ÉQUIPEMENT.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel Volvo, 3 cylindres, refroidissement liquide, conforme aux normes d'émissions EPA Tier 4

Désactivation du démarreur lorsque le moteur tourne

Filtre à air à cartouche sèche

Décanteur de carburant

Filtre à carburant transparent

Système électrique / électronique

Batterie sans entretien

Connecteurs de haute qualité, protection IP67 du système électrique

Coupe-batterie amovible

Deux feux de travail sur la cabine

Un feu de travail sur la canopy

Prise 12 V dans la cabine / canopy

Système hydraulique

Pompe à pistons à débit variable, à détection de charge

Distributeur principal à centre fermé, à répartition de débit

Amortissement de fin de course du vérin de flèche (butée haute)

Élément de filtration/remplissage breveté

Grand refroidisseur hydraulique basculant

Circuit hydraulique auxiliaire double effet acheminé jusqu'en bout de balancier

Vanne marteau / cisaille

Réservoir en plastique avec bouchon de vidange

Système d'orientation

Moteur à pistons radiaux à entraînement direct par pignon et denture interne de la couronne d'orientation (sans réducteur)

Clapets anti-rebond intégrés

Frein multidisque automatique

Points de graissage regroupés à un emplacement commode (roulement et engrenage d'orientation)

Entraînement

Moteurs à pistons axiaux à réducteur planétaire

Deux gammes de vitesse à sélection automatique

Galets de chenille inférieurs à flasque interne, étanches et graissés à vie

Tension des chenilles par vérins à graisse, roues folles sur roulements étanches et graissés à vie

Châssis inférieur et lame de remblayage

Châssis en X, structure caissonnée entièrement soudée, traverses latérales inclinées

4 points d'arrimage intégrés

2 points de levage intégrés

Protection du système d'orientation et des moteurs de chenilles par capots amovibles en tôle épaisse

Lame de remblayage à bord d'attaque soudé en acier 400 HB

Groupe de travail

Flèche monobloc, structure caissonnée soudée avec anneau de levage intégré

Protection du vérin de flèche

Balanciers monobloc, structure caissonnée soudée, points d'articulation en fonte massive

Bagues longue durée en acier

Axes pré lubrifiés en acier trempé inoxydable

Intervalle de graissage de 50 heures

Canopy

Protection contre la chute d'objets (FOPS niveau 1)

Protection contre le basculement (TOPS)

Protection contre le retournement (ROPS)

Poste de conduite isolé des vibrations

Boîte à outils verrouillable avec compartiment de rangement du manuel de l'opérateur

Plancher plat et dégagé

Main courante (accès par la gauche)

Ceinture de sécurité et témoin d'avertissement

Rétroviseur côté droit

Cabine

Protection contre la chute d'objets (FOPS niveau 1)

Protection contre le basculement (TOPS)

Protection contre le retournement (ROPS)

Protection de l'opérateur (OPG 1)

Poste de conduite isolé des vibrations

Porte de grandes dimensions

Plancher plat et dégagé

Vitres en verre trempé plat

Pare-brise ouvrant, ouverture assistée par vérin à gaz

Essuie-glace et lave-glace de pare-brise

Vitre droite coulissante

Chauffage, réglage dans la cabine de la température et du flux d'air

Nombreux événements réglables

Filtration de l'air de ventilation

Pré-équipement autoradio (antenne et faisceau électrique déjà installés)

Plafonnier

Boîte à outils verrouillable avec compartiment de rangement du manuel de l'opérateur

Ceinture de sécurité et témoin d'avertissement

Rétroviseur côté droit

Commandes

Déport de flèche commandé par contacteur électro-proportionnel intégré au manipulateur droit

Circuit hydraulique auxiliaire commandé par contacteur électro-proportionnel avec réglage du débit

Marteau commandé par contacteur intégré au manipulateur droit

Désactivation automatique des commandes pilotées (manipulateurs, leviers/pédales de direction) par relevage de la console gauche

Sécurité de démarrage : la console gauche doit être relevée pour actionner le démarreur.

Accumulateur connecté au circuit de pilotage pour poser le groupe de travail au sol lorsque le moteur est arrêté.

Contacteur de sélection de la gamme de vitesse intégré au levier de commande de la lame

Grandes pédales de direction

Instruments et témoins

Horamètre digital permanent

Témoins de colmatage du filtre hydraulique et du filtre à air

Jauges de carburant et de température du liquide de refroidissement

Témoins d'avertissement, couplés à une alarme sonore : pression d'huile insuffisante, batterie faible, surchauffe, etc.)

Conformités

Machine conforme à la directive européenne 2006/42/CE

Emissions sonores conformes à la directive 2000/14/CE

Vibrations main/bras et vibrations globales du corps conformes à la directive 2002/44/CE

Compatibilité électromagnétique conforme à la directive européenne 2004/108/CE et ses amendements

Dispositif de manutention conforme aux normes EN 474-1 et EN 474-5

Protection contre la chute d'objets FOPS 1 conforme à la norme ISO 3449

Protection contre le retournement (ROPS) conforme aux normes ISO 3471-1 et SAE J1040

Protection contre le basculement (TOPS) conforme aux normes ISO 12117 et EN 13531

Protection de l'opérateur OPG 1 conforme à la norme ISO 10262 (version cabine)

CONFIGURATIONS - ECR25D

- = standard
- = option
- = non disponible

	Confort	Deluxe
Poste de conduite		
Canopy	◦	◦
Cabine chauffée	◦	◦
Siège à suspension mécanique, sellerie vinyle, dossier haut et ceinture de sécurité largeur 51 mm	◦	◦
Siège à suspension mécanique, sellerie vinyle, dossier haut et ceinture de sécurité largeur 76 mm	◦	◦
Siège à suspension mécanique, sellerie textile, dossier haut et ceinture de sécurité largeur 51 mm	◦	◦
Siège à suspension mécanique, sellerie textile, dossier haut et ceinture de sécurité largeur 76 mm	◦	◦
Sélection du schéma de commande ISO / SAE + alarme de déplacement	◦	◦
Autoradio, CD, MP3	◦	◦
Dispositif antivol	◦	◦
Extérieur		
Rétroviseur côté gauche	◦	•
Feu de travail protégé sur la flèche	•	•
Feu de travail arrière	◦	•
Gyrophare	◦	-
Gyrophare + feu de travail arrière	◦	•
Contrepoids supplémentaire	◦	◦
Plusieurs niveaux de personnalisation aux couleurs de l'entreprise (couleurs RAL)	◦	◦
Groupe de travail		
Balancier court	◦	◦
Balancier long + contrepoids supplémentaire	◦	◦
Châssis inférieur		
Chenilles en caoutchouc 250 mm	◦	-
Chenilles en caoutchouc 300 mm	◦	•
Système hydraulique		
Déport de flèche commandé par contacteur électro-proportionnel	•	•
Circuit hydraulique auxiliaire commandé par contacteur électro-proportionnel	•	•
Réglage du débit max. du circuit hydraulique auxiliaire	•	•
Clapet de sécurité pour le circuit hydraulique auxiliaire	•	•
Ligne de retour de drain	◦	-
Circuits auxiliaires marteau et benne preneuse	◦	◦
Deuxième circuit hydraulique auxiliaire	◦	•
Kit 2 raccords rapides hydrauliques à face plane	◦	◦
Kit 4 raccords rapides hydrauliques à face plane	◦	◦
Circuit hydraulique simple effet pour attaches rapides	◦	◦
Circuit hydraulique double effet pour attaches rapides	◦	•
Clapets de sécurité de levage flèche et balancier + avertisseur de surcharge	◦	◦
Certification clapets de sécurité	◦	◦
Huile hydraulique minérale VG46	◦	◦
Huile hydraulique biodégradable VG46 (PANOLIN®)	◦	◦
Huile hydraulique minérale VG68	◦	◦
Huile hydraulique minérale VG32	◦	◦
Huile hydraulique biodégradable VG32 (PANOLIN®)	◦	◦
Moteur		
Filtre à air à double cartouche	◦	◦
Ralenti automatique	◦	•
Contrôles et entretien		
Kit d'outillage	◦	•
Surveillance télématique		
CareTrack	◦	◦
Accessoires (contactez votre concessionnaire Volvo pour le catalogue complet des accessoires)		
Attache rapide mécanique Volvo (accrochage sur broches)	◦	◦
Attache rapide hydraulique type S (S40)	◦	◦
Godets universels	◦	◦
Godets de curage fixes	◦	◦
Godets de curage inclinables	◦	◦
Marteau hydraulique	◦	◦

QUELQUES OPTIONS VOLVO

<p>Couleur personnalisée</p>	
<p>Dispositif antivol</p>	
<p>Deuxième circuit hydraulique auxiliaire (X3)</p>	
<p>Clapets de sécurité de levage</p>	
<p>Circuit hydraulique double effet pour attaches rapides</p>	
<p>Contrepoids supplémentaire</p>	

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines font toute la différence. Une différence héritée d'une tradition de plus de 180 ans. Un héritage consistant à penser d'abord aux utilisateurs des machines. A toujours rechercher les moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. A nous soucier d'un environnement que nous partageons tous. Le fruit de cette philosophie est une gamme toujours plus étendue de machines et un réseau de support technique d'envergure mondiale dont la mission est de vous aider à en faire encore plus. Partout au monde, nos clients sont fiers d'utiliser des machines Volvo.

A noter toutefois que tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20036495-B
2013.05
Volvo, Global Marketing

French-31
CEX